

1/2021. (I. 11.) számú polgármesteri utasítás

**Segesd Község Önkormányzata
Gépjármű üzemeltetési szabályzatáról**



Segesd Község Önkormányzata
7562 Segesd, Szabadság tér 1.

Bevezetés

Segesd Község Önkormányzata figyelemmel a hatályos jogszabályokra – különösen a többször módosított, a közúti járművek az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag-és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet előírásaira – a saját tulajdonában lévő gépjárművek üzemeltetésére vonatkozó szabályokat az alábbiak szerint határozza meg:

A szabályzatban nem érintett kérdésekben az alábbi jogszabályok irányadók:

- a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló 89/1988. (XII.20.) MT rendelet,
- b) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) sz. KöHÉM rendelet.
- c) a közúti járművek forgalomba helyezéséről és forgalomba tartásáról szóló 6/1990.(IV.12.) sz. KöHÉM rendelet,
- d) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.05.) KPM-BM sz. együttes rendelet (KRESZ),
- e) a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet,
- f) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII.23.) GKM rendelet,
- g) közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag- fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet,
- h) a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény,
- i) a szociális, gyermekjóléti és gyermekvédelmi szolgáltatók, intézmények és hálózatok hatósági nyilvántartásáról és ellenőrzéséről szóló 369/2013. (X. 24.) Korm. rendelet,
- j) a személyes gondoskodást nyújtó szociális intézmények szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 1/2000. (I. 7.) SzCsM rendelet.

I. A szabályzat célja, hatálya

A gépjármű üzemeltetési szabályzat célja, hogy meghatározásra kerüljenek azok a szabályok, amelyeket az önkormányzati gépjárművek üzemeltetése során érvényesíteni kell.

A szabályzat hatálya kiterjed az érintett szervezet tulajdonában lévő személygépkocsik és egyéb járművek üzemeltetésére, továbbá az üzemeltetést irányító, felügyelő, ellenőrző személyekre.

A szabályzat hatálya az alkalmazottak tulajdonában lévő gépjárművek hivatalos használata esetére is kiterjed.

II. A gépjárművek rendeltetése

1. A költségvetési szervnél – a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény alapján – gépjárműnek minősül az olyan szállító vagy vontató eszköz, amelyet beépített erőgép hajt, használata közben közutat vesz igénybe és rendszám táblával ellátott.

2. A gépjárművek az önkormányzat tevékenységével összefüggő, különböző feladatokat ellátó üzemi gépjárművek.

3. A költségvetési szerv gépjárműnek minősülő járműveinek azonosító adatait, valamint az üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatait az *1. melléklet* tartalmazza.

4. A gépjárművekkel ellátandó feladatok, azaz a gépjárművek rendeltetése:

Gépjárművek rendszáma, típusa

- a.) Volkswagen 7HC (NGN 218)
- b.) Ford Transit Kombi (NRC 376)
- c.) Feng Shou 254-II. (YJH 754)
- d.) Pótkocsi BHP-1400 (YHM 170)
- e.) Lada 4x4 Niva (MGD 994)
- f.) Sonalika S50 (YMZ 365)

Rendeltetése

- tanyagondnoki szolgáltatás, szállítás
- szállítás
- szállítás, kommunális munkák
- szállítás (lassú jármű pórkocsija)
- szállítás
- szállítás, kommunális munkák

III. A gépjárművek használatára vonatkozó szabályok

1. A tanyagondnoki szolgáltatás céljára használt gépjármű rendeltetése az 1/2000. (I. 7.) SzCsM rendeletben, illetve az önkormányzat helyi rendeletében meghatározott alapellátási feladatok segítése során, azzal összefüggésben felmerülő utazási, szállítási feladatok ellátása.

2. A gépjárművek tényleges felhasználását:

- a) a fenntartó szervezet vezetője - polgármester,
- b) polgármester felhatalmazása alapján a szervezet más dolgozója engedélyezi.

3. A gépjárművek napi, illetve havi menetteljesítményéről, üzemanyag- és kenőanyag felhasználásáról el kell számolni.

4. A menetlevél vezetésének szabályai:

- a) A menetlevelet a gépjárművel kapcsolatos ügyek intézésével megbízott dolgozó adja ki és érvényesíti.
- b) A menetlevelet egy napra kell érvényesíteni.
- c) A járművezető köteles a menetlevelet:
 - magánál tartani, és a rovatokat folyamatosan vezetni,
 - közúton az ellenőrzésre jogosultnak átadni (csak tehergépjármű esetén!),
 - a gépjármű igénybevételét és menetteljesítményét a nap végén igazoltatni, naponta lezárni és leadni. (A menetlevél-tömböt általában nem szabad kiadni. A menetlevelet sorszám szerint kell felhasználni.)
- d) A havi elszámolás szolgál egyidejűleg az üzemanyag-felhasználás jogszerű mértékének megállapítására, az esetleges megtakarítás kiszámítására. Az elszámoló lapokat az elszámolást végző köteles havonta összerakni, és 5 évig megőrizni.

5. Minden esetben a polgármester előzetes, írásbeli engedélye szükséges a tanyagondnoki gépjármű

- a) országhatáron kívüli,
- b) nem tanyagondnoki szolgáltatás keretében történő igénybevételéhez.

Az engedélyt a menetlevélhez kell csatolni.

6. Ha a helyi önkormányzati rendelet lehetővé teszi, és/vagy a szolgáltatást fenntartó szervezet vezetője engedélyezi, a nem tanyagondnoki szolgáltatás keretében történő igénybevétel történhet:

- a) a tanyagondnok részéről,
- b) a tanyagondnoki szolgáltatás során ellátott település(ek)en életvitelszerűen tartózkodó további személyek, illetve a településen működő szervezetek részéről.

A gépkocsira vonatkozó igényeket előre, az erre a célra rendszeresített, 4. melléklet szerinti nyomtatványon kell jelezni. Az engedélyt a menetlevélhez kell csatolni.

Az engedélyezés során figyelembe kell venni, hogy az elvégzendő feladat és a gépjármű rendeltetése egymással összhangban van-e, illetve, hogy a feladat ellátásához a gépjármű szükséges-e.

7. A felhasználás során különös figyelmet igényel:

- a) a gyermekkorúak szállítása
- b) PB-gázpalack szállítása
- c) üzemanyag edényzetben történő szállítása
- d) a személygépjármű áruszállításra történő igénybe-vétele.

Ennek megfelelően:

- gyermekkorúak szállításánál az első ülésen csak 150 cm-nél magasabb személy ülhet, ebben az esetben biztonsági gyermekülés nem kell. Az első üléseken életkortól függetlenül csak egy személy szállítható.
- PB-gázpalack tehergépjármű rakterében rögzítve, álló helyzetben, az utasoktól elválasztva szállítható, a szállítás feltétele a tűzoltó készülék megléte. Személyszállító gépjárművön legfeljebb 35 kg töltetsúlyt kettő vagy több palackban szabad szállítani.
- üzemanyag edényzetben történő szállítása legfeljebb 25 literes kannákban, ugyancsak az utasoktól elkülönítetten, tűzoltó készülékkel felszerelt gépjárműben történhet.
- A személygépjárműből áruszállítás céljából a vezető ülésen kívül ideiglenesen bármennyi ülés kiszerezhető engedély nélkül, de gondoskodni kell a szállított személyek biztonságáról.
- 3,5 t össztömegűnél kisebb tehergépjármű rakterében személyt szállítani tilos!
- Ételszállítás az ÁNTSZ által előírt feltételek között végezhető.

IV. A gépjárművek üzemeltetése

1. A tanyagondnoki szolgáltatás szállítási feladataira rendszeresített gépjármű jogszerű (az 1/2000.(I. 7.) SzCsM rendeletben meghatározott szociális szolgáltatási célokat szolgáló), rendeltetésszerű, hatékony és gazdaságos üzemeltetéséért a polgármester a felelős.

2. A gépjárművek üzembiztos, a környezetvédelmi, illetve műszaki szempontból megfelelő állapotáért a tanyagondnok, illetve az egyéb gépjárművet vezető személy a felelős. A tanyagondnok szabadsága, betegsége, vagy akadályoztatása esetén helyettese együttműködési megállapodás alapján biztosított. Egyéb gépjárművek esetében a helyettes a polgármester jelöli ki.

3. A gépjárművet vezetők felelősek:

- a) a gépjárműre előírt (ajánlott) karbantartások elvégzéséért (olajcsere, szemle stb.),
- b) a meghibásodásból, természetes elhasználódásból bekövetkezett hibák, hiányosságok kiküszöböléséért,

- c) az előírt kötelező, illetve közlekedésbiztonsági szempontból szükséges anyagok, tartozékok szükség szerinti pótlásáért (egészségügyi csomag, izzó, stb.)
- d) a gépjármű állapotáért, rendszeres külső és belső tisztításáért,
- e) a kötelezően előírt, illetve helyi szabályzatban megállapított nyomtatványok vezetéséért, hatósági közúti ellenőrzéskor, azok bemutatásáért,
- f) a kötelező hatósági, műszaki és környezetvédelmi vizsgálatok elvégzéséért,
- g) üzemanyag- és kenőanyag-elszámolásáért,
- h) az üzemeltető által előírt használatáért.

V. A gépjárművek vagyonvédelme és tárolása

1. A tanyagondnoki gépjármű biztonságos, a vagyonvédelmi követelményeket kielégítő tárolásáért a tanyagondnok, illetve egyéb gépjárművek esetében a gépjármű vezetésével megbízott személy a felelős.

2. A gépjárművek tárolási helye: 7562 Segesd, Szabadság tér 1. szám alatt, az önkormányzat udvarában kialakított garázs. A Ford Transit Kombi típusú gépjárművet a 7562 Segesd, Teleki utca 2. szám alatti intézmény udvarán kell tárolni.

3. A tanyagondnok, illetve az egyéb gépjármű vezetésével megbízott személy köteles minden jogszerű eszközzel – elsősorban a gépjárműbe épített biztonsági berendezések működtetésével – megakadályozni a gépjármű jogellenes használatát.

VI. A gépjárműért és a közlekedésért való felelősség

1. A gépjárműveket vezető személyek – a vonatkozó jogszabályok kereti között – felelősséggel tartoznak az általuk okozott balesetért, kárért. Felelősségük – a jogellenes módon igénybe vett jármű használatát kivéve – a közalkalmazotti jogviszony folytán munkáltatójuk anyagi helytállását vonja maga után, melyért a gépjárműveket vezető személyek nekik felróható mértékig tartoznak fegyelmi és kártérítési felelősséggel.

2. A gépjárműveket vezető személyek a gépjárművekkel a közúti forgalomban akkor vehetnek részt, ha gépjárművezetői alkalmasságuk, a gépjárművek műszaki állapota, felszereltsége, valamint az ezeket igazoló dokumentumok tekintetében valamennyi szükséges feltételnek megfelelnek.

3. A gépjárművekkel okozott balesetről, a gépjárművet vagy a benne szállított személyeket ért, bármely okból bekövetkezett sérülésről és kárról a gépjárművet vezető személy a fenntartó szervezet vezetőjét vagy a felügyelettel megbízott személyt haladéktalanul tájékoztatni köteles. Ilyen esetek bekövetkeztekor köteles megtenni minden olyan intézkedést, amely az üzemeltető érdekeinek védelme céljából szükséges, ha a felelősség megállapítása tekintetében nem történik megegyezés a balesetben, illetve károkozásban érintett személyek között.

- a) Személyi sérüléssel járó baleset esetén a 3. pontban foglaltakat a rendőrség értesítése, a helyszín indokolt mértékű biztosítása, valamint esetleges elsősegélynyújtás után kell végrehajtani.
- b) A balesetről a gépjárművet vezető legkésőbb a jármű telephelyre beérkezése, vagy a következő munkanapon írásos jelentést kell készítenie.

VII. Üzem- és kenőanyag felhasználás, elszámolás

1. A tervezett utazási teljesítményre üzemanyag-előleget kell a gépkocsivezetők részére biztosítani. Újbóli felvételre az előzőleg felvett összeg elszámolása után van lehetőség.

2. A felvett üzemanyag-előleggel – annak felhasználását követően – legkésőbb a hónap végén, előre meghatározott időpontban kell elszámolni. Elszámoláskor a gépjárművet tele tankkal kell leállítani!

3. Az üzem- és kenőanyagköltség elszámolási alapja a gépjármű kilométerórájával alátámasztott tényleges és igazolt teljesítmény, az engedélyezett korrekciós tényezőkkel (3. melléklet) képzett elszámolási norma és a gépjármű típusára vonatkozó üzemanyag- és kenőanyag-egységár. (Az elszámolási időszakban érvényes, az NAV által közzétett ár).

4. Az üzem- és kenőanyag-felhasználás keretében előforduló rendellenességet, a járművezetőnek fel nem róható túlfogyasztást vagy hiányt az illetékes vezetőnek haladéktalanul jelezni kell.

Ezzel egyidejűleg a tényt a menetlevélen (elszámoláson) is jelezni kell, és a lehetséges megállapításokat jegyzőkönyvbe is kell foglalni. A túlfogyasztás (hiány) következményeiről a vezető dönt. A kellően nem indokolható, a járművezetőnek felróható túlfogyasztás költségét – anyagi felelőssége keretei között – a falugondnokkal a munkáltató megtéríttetheti.

5. A menetteljesítmény alapján elszámolható és a ténylegesen felhasznált üzemanyagköltség közötti különbség (megtakarítás) teljes egészében a gépjárműt vezető falugondnokot illeti (nem képez adóalapot).

6. A ténylegesen felhasznált üzemanyagköltség a számlákból állapítható meg.

7. A gépjárművek tankolását a MOL Nyrt. által kiállított üzemanyag kártyával biztosítja az önkormányzat. A tanyagondnoki gépjármű esetében a kártya használója a mindenkor tanyagondnok, a többi gépjármű esetében pedig adott karbantartói munkakörben foglalkoztatott közalkalmazottak. A Ford Transit típusú gépjármű a Rinyamanti Szociális Szolgáltató Központ Segesdi Intézményegysége használatában áll az önkormányzattal kötött megállapodás alapján, ezen gépjármű tankolása az intézményegység feladata, és a tankolás is az intézményegység költsége.

8. Az üzemi használatú személygépkocsik üzemanyag fogyasztási normája a többször módosított 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet 4. §-ában meghatározott alapnorma-átalany alapján:

- Volkswagen 7HC – tanyagondnoki gépjármű 1968 cm³ gázolaj üzemanyagú 9 személyes személygépkocsi **6,7 liter/100 km**
- NIVA Lada 4x4 – 1690 cm³ benzin üzemanyagú személygépkocsi **9,5 liter/100 km**
- Ford Transit Kombi – 2198 cm³ gázolaj üzemanyagú 9 személyes személygépkocsi **7,6 liter/100 km**

VIII. A gépjárművezetésre való jogosultság

1. A tanyagondnoki gépjármű vezetése a tanyagondnoki munkakörhöz kapcsolódó jogosultságként (kötelezettségként) kerül meghatározásra, melyet a közalkalmazott munkaköri leírása tartalmaz. A gépjárművezetési jogosultság személyi (egészségügyi stb.) korlátozását a tanyagondnok köteles a polgármester tudomására hozni.
2. A legfeljebb 3500 kg megengedett össztömegű gépjármű és a hozzá kapcsolható könnyű pótkocsi (750 kg össztömegű), továbbá a személygépjármű vezetésére „B” kategóriás, autóbusz vezetésére „D” kategóriás érvényes vezetői engedély szükséges. Az adott forgalmi rendszámú gépjármű jogszerű vezetését a gépjárművet üzemben tartó szervezet vezetője által kiadott írásos engedéllyel kell igazolni.
3. Amennyiben a gépjárművezetésre jogosult (kötelezett) közalkalmazott – munkavégzési kötelezettsége idején – önhibájából járművezetésre alkalmatlan állapotba kerül, ezt a munkavégzési kötelezettség szándékos megtagadásának kell minősíteni.
4. A személygépjárműveket és az egyéb gépjárműveket az önkormányzattal vagy intézményével jogviszonyban álló dolgozó, valamint önkormányzati képviselő is vezetheti, amennyiben az arra jogosító engedéllyel rendelkezik. A vezetésre vonatkozó engedélyt a polgármester, távollétében a jegyző adja ki. Az engedélyt a jogosult köteles magánál tartani és azt a közúton ellenőrző hatóságnak bemutatni.
5. Az engedély tartalmát a 6. melléklet határozza meg.

IX. A gépjármű-biztosítás

A gépjárművek kötelező felelősség- és CASCO-biztosításáról az önkormányzat gondoskodik.

X. Saját gépjármű hivatalos célú használata

a) Tanyagondnoki gépjárműre vonatkozó szabályok:

1. A tanyagondnoki szolgáltatás céljára rendszeresített gépjármű igénybevételének akadályoztatása (meghibásodás, javítás) esetén eseti előzetes engedéllyel a tanyagondnok saját tulajdonú, CASCO-biztosítással rendelkező gépjárművét is használhatja munkaköre ideiglenes ellátásához.
2. A gépjármű akadályoztatása esetén, csak a szociális jellegű szolgáltatásokat kell biztosítani, ennek megszervezése a tanyagondnok feladata, melynek jóváhagyásához polgármesteri engedély szükséges.
3. A saját gépjármű hivatalos használatáról kiküldetési rendelvényt kell kiállítani, amely az elszámolás alapbizonylatát képezi.
4. A rendelvényvel esetenként, legkésőbb a kiküldetés befejezésének hónapja végéig kell elszámolni, a mindenkorai jogszabálynak megfelelően.

5. Saját gépjármű használata esetén a tanyagondnokot az elszámolási normával kiszámított üzemanyag ára, továbbá a jogszabályban előírt km-enkénti költségtérítés illeti meg.

b) Egyéb gépjárműre vonatkozó szabályok:

1. Az önkormányzat vagy költségvetési szerve a munkavállaló részére – hivatalos kiküldetés esetén – saját gépjármű használatát engedélyezheti. A saját gépjármű hivatali célú használatát a polgármester, a jegyző és az intézményvezető engedélyezheti.

2. Saját gépjármű hivatalos célú felhasználására engedély akkor adható, ha:

- a saját gépkocsival történő utazás olcsóbb, mint a menetrendszerinti közlekedési eszközök igénybevétele,
- a saját gépkocsi használatával felmerülő többletköltség időmegtakarítással jár,
- hivatali gépjármű erre a célra nem áll rendelkezésre.

3. A saját tulajdonú gépkocsi hivatalos célú használatának nem feltétele a CASCO biztosítás megléte. Saját tulajdonú személygépkocsi igénybevételét minden alkalommal kiküldetési rendelvénnyel kell elrendelni. A kiküldetési rendelvényt kettő példányban kell kiállítani. A költségtérítés összege az eseti belföldi kiküldetési rendelvénnyel feltüntetett km-távolság szerint az üzemanyag fogyasztási norma és legfeljebb a NAV által közzétett üzemanyagár alapulvételével kiszámított üzemanyag-, valamint 15 Ft/km fenntartási költségtérítésből áll.

XI. Munkába járás költségének megtérítése

A 39/2010. (II. 26.) Korm. rendelet alapján a munkába járás költségének megtérítése az alábbiak szerint történik:

Amennyiben a munkavállaló a munkába járást nem tudja tömegközlekedési eszközökkel megoldani, a munkáltató a munkában töltött napokra a munkahely és a lakóhely közötti közforgalmi úton mért távolság alapján oda-vissza számolva kilométerenként 15 Ft költségtérítést fizet.

A munkába járáshoz a 15 Ft/km költségtérítés csak az alábbi esetekben jár:

- a munkavállaló lakóhelye vagy tartózkodási helye között és a munkavégzés helye között nincs közösségi közlekedés;
- a munkavállaló munkarendje miatt nem, vagy csak hosszú várakozással tudja igénybe venni a közösségi közlekedést, vagy annak igénybevétele számára jelentős hátránnyal járna (pl. gyermekek elhelyezése);
- ha a munkavállaló mozgáskorlátozottsága, illetve súlyos fogyatékosága miatt nem képes a közösségi közlekedést igénybe venni.

XII. Egyéb rendelkezések

1. A gépjármű üzemeltetésével kapcsolatos egyéb költségeket (autópályadíj, parkolódíj stb.) a havi elszámoláskor kell – számla ellenében – kiegyenlíteni.

2. A műszakilag arra alkalmassá tett és a jogszabályok által előírt érvényes dokumentumokkal rendelkező gépjármű pótkocsit (utánfutót) vontathat.

A járműszerelvény vezetésére a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet előírásait kell alkalmazni. Üzemanyag-elszámolásnál a 3. mellékletben foglaltakat kell alkalmazni.

XIII. Záró rendelkezések

1. Ezen szabályzat hatálya az önkormányzat tulajdonában lévő gépjárművekre terjed ki.
2. Jelen gépjármű üzemeltetési szabályzat 2021. január 11. napján lép hatályba.

Záradék:

A gépjármű üzemeltetési szabályzatot Segesd Község Önkormányzatának Polgármestere a 3/2021. (I.11.) számú polgármesteri határozatával jóváhagyta.

Jelen szabályzat hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a 30/2015. (II. 12.) önkormányzati határozattal jóváhagyott, 1/2015. (II. 25.) számú polgármesteri utasítás Segesd Község Önkormányzat gépjármű üzemeltetési szabályzatáról.

Segesd, 2021. január 11.



**A gépjárművek azonosító adatai, az üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatai
gépjárművenként**

1. Tanyagondnoki gépjármű

Gyártmány: **Volskwagen**

Típus: **7HC; Kombi**

Alvázszám: **WV2ZZZ7HZFH169717**

Motorszám: **CAA872122**

Rendszám: **NGN218**

Saját tömeg: **1901 kg**

Teherbírás: **2800 kg**

Motorteljesítmény: **62 KW**

Hengerűrtartalom: **1968 cm³**

Üzem mód: **normál**

Üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatok:

Tüzelőanyag: gázolaj

Alapnorma:

Korrekción:

Korrekciónal növelt alapnorma:

Kenőanyag-felhasználás adatai:

A gépjármű kenőanyag-felhasználása – az olajcseréhez meghatározott mennyiségen felül – az üzemanyag-fogyasztási norma 7 ezrelékének megfelelő mennyiség.

2. Feng-Shou kistraktor

Gyártmány: **FENG-SHOU**

Típus: **254 II**

Alvázszám: **MH2161**

Motorszám: **EH2151**

Rendszám: **YJH754**

Saját tömeg: **1440 kg**

Teherbírás: **2280 kg**

Motorteljesítmény: **18 KW**

Hengerűrtartalom: **1617 cm³**

Üzem mód: **munkagép**

Üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatok:

Tüzelőanyag: gázolaj

Alapnorma: 2,5 l/üzemóra

Korrektció:

Korrektcióval növelt alapnorma:

Kenőanyag-felhasználás adatai:

A gépjármű kenőanyag-felhasználása – az olajcseréhez meghatározott mennyiségen felül – az üzemanyag-fogyasztási norma 7 ezrelékének megfelelő mennyiség.

3. Pótkocsi

Gyártmány: **Bagodi Mezőgép**

Típus: **BHP-1400**

Alvázsám: **TS9BP140080117177**

Rendszám: **YHM170**

Saját tömeg: **400 kg**

Teherbírás: **1400 kg**

4. Lada Niva gépjármű

Gyártmány: **LADA**

Típus: **LADA 4x4**

Alvázsám: **XTA21214081876926**

Motorszám: **2121**

Rendszám: **MGD994**

Saját tömeg: **1285 kg**

Motorteljesítmény: **60 KW**

Hengerűrtartalom: **1690 cm³**

Üzem mód: **normál**

Üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatok:

Tüzelőanyag: benzin

Alapnorma: vegyes 9,5 l/100 km

Korrektció:

Korrekciónal növelt alapnorma:

5. Ford Transit Kombi gépjármű

Gyártmány: **FORD**

Típus: **TRANSIT KOMBI**

Alvászám: **WF0SXXTTFBS08515**

Motorszám: **SRFABS08515**

Rendszám: **NRC376**

Saját tömeg: **2051 kg**

Motorteljesítmény: **85 KW**

Hengerűrtartalom: **2198 cm³**

Üzem mód: **diesel**

Üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatok:

Tüzelőanyag: gázolaj

Alapnorma: 2,5 l/üzemóra

Korrekción:

Korrekciónal növelt alapnorma:

Kenőanyag-felhasználás adatai:

A gépjármű kenőanyag-felhasználása – az olajcseréhez meghatározott mennyiségen felül – az üzemanyag-fogyasztási norma 7 ezrelékének megfelelő mennyiség.

6. Sonalika S50

Gyártmány: **Sonalika**

Típus: **S50**

Alvászám: **MEMRZGFPEBKH03780**

Motorszám: **3102IL83L798383**

Rendszám: **YMZ365**

Saját tömeg: **2780 kg**

Teherbírás: **3030 kg**

Motorteljesítmény: **35 KW**

Hengerűrtartalom: **2893 cm³**

Üzem mód: **munkagép**

Üzemanyag-felhasználáshoz szükséges adatok:

Tüzelőanyag: gázolaj

Alapnorma: 2,5 l/üzemóra

Korrekción:

Korrekciónal növelt alapnorma:

Kenőanyag-felhasználás adatai:

A gépjármű kenőanyag-felhasználása – az olajcseréhez meghatározott mennyiségen felül – az üzemanyag-fogyasztási norma 7 ezrelékének megfelelő mennyiség.

**AZ ÜZEMANYAG- ÉS KENŐANYAG-FOGYASZTÁS IGAZOLÁS NÉLKÜL
ELSZÁMOLHATÓ MÉRTÉKÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA**

[közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag- fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló
60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet]

Az elszámolás havonta kötelező!

A gépjármű elszámolható üzemanyagköltségét az alábbi tényezők szorzata adja:

1. az elszámolt és igazolt havi menetteljesítmény (km)
2. alapnorma (l/100 km)
3. korrekciós tényező
4. üzemanyag egységár (Ft/l)

$$\text{üzemanyagköltség (Ft)} = \frac{\text{havi kilométer} \times \text{alapnorma} \times \text{korrekciós tényező} \times \text{üzemanyag egységár}}{100}$$

1. Az elszámolt és igazolt menetteljesítmény a menetlevelekből és az összesítőből vehető.
2. Az alapnorma meghatározásának lehetőségei:
 - jogszabály-mellékletében a gyártmány és típus-érték megtalálható,
 - a gyártó adata (a kezelési könyvben)
 - szakértői intézmény (Közlekedési Felügyelet) bemérése alapján
3. Az átlagostól eltérő üzemeltetési mód esetén az üzemanyag-elszámolásnál alkalmazható korrekciós tényezők a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 2. mellékletében találhatók.
 - Azonos útszakaszon csak egy szorzó vehető figyelembe, kivéve a téli és a légkondicionálóval történő üzemeltetés szorzóját, amely a jelzett naptári időszakban a teljes futásteljesítményre alkalmazható.
 - Ez az elszámolási mód figyelembe veszi a jármű egyedi jellegzetességét, a használat körülményeit, ugyanakkor részletesebb nyilvántartást igénylő, bonyolultabb megoldás.
 - Mivel a tevékenység döntő része naponta ismétlődő igénybevételt eredményez, az alkalmazás szempontjából célszerűbb egy jól megfigyelt (igazolt és elfogadott) és jól dokumentált havi elszámolásból átlagosított korrekciós tényezőt meghatározni, és ezzel az elszámolás egy szorzásra egyszerűsödik.
4. Üzemanyag-egységárnak az adott elszámolási időszakban közzétett NAV-árat kell figyelembe venni.
 - Az üzemanyag minőségére vonatkozóan a gyártó ill. a kereskedő által meghatározott az irányadó. (A kezelési utasításban található)

Az elszámolási norma a gépjármű-használattal felmerült *személyi jövedelemadó-mentes* üzemanyag-felhasználás *maximumát* jelenti.

A gépjármű kenőanyag-felhasználásának ellenértéke = *elszámolt üzemanyag x 0,7% x kenőanyag-egységár*

Példa az üzemanyag-elszámolásra: (pl. augusztus hónap)

A hónapban futott kilométer
(igazolt menetlevél alapján) 1600 km
Alapnorma (minőség: ESZ-95) 10 l/100 km
Átlagos korrekció: 1,28
Az elszámolási időszakban ténylegesen felhasznált
(számlával igazolt) üzemanyag mennyisége: 188 l
Az elszámolási időszakban az üzemanyagnorma és a korrekció
alapján számított mennyiség (1.600x10,0x1,28):100.....204,8 l
Az NAV által közzétett üzemanyagár 299,- Ft/l
Igazolás nélkül elszámolható üzemanyag-költség
204,8 l x 299,- Ft/l 61.235,- Ft

Feltételezett megtakarítás:

Ha az elszámolási időszakban ténylegesen felhasznált üzemanyag mennyisége (számlával igazolt) 188 l
A megtakarított mennyiség (204,8-188) 16,8 l
Üzemanyagmegtakarítás (16,8 x 299,-) 5.023,- Ft

Igazolás nélkül elszámolható kenőanyag-költség:

Elszámolt üzemanyag-mennyiség x 0,7 % x kenőanyag-egységár
(Kenőanyag-egységár: 2.000,- Ft/l)
= 204,8 x 0,7 % x 2.000 = 2.867,- Ft
Mindösszesen: 7.890,- Ft

A szabályzat elfogadásakor irányadó korrekciós tényezőket a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet 2. számú melléklete határozza meg.

Korrekciós tényezők

Szorók

1. Hegyemenet

A hegy- és lejtmenet teljes hosszán alkalmazható, ha legmagasabb sebességfokozat az emelkedőszakasz több mint 25%-ában nem használható. Autópályán, autóúton, továbbá egy számjegyű országos vagy betűvel jelzett főközlekedési közúton nem alkalmazható.

Értéke: 10%

2. Száraz földút, nem portalanított makadámút

Értéke: 10%

3. Városi forgalom

Átmenő forgalom esetében - Budapest kivételével - nem alkalmazható. Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

a) Budapesten 35%

b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%

c) egyéb városokban 15%

4. Terep

(Erdei út, időszakos közlekedésre használt dűlőút, mezőgazdasági, erdőgazdasági művelés alatt álló területen.)

Értéke: 25%

5. Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

6. Légkondicionáló berendezés üzemeltetése

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

Gépkocsi igénylés

..... részére.

Személygépkocsi igénylés időtartama: év hó naptól
..... év hó napig

Indulás helye:, időpontja: óra.

A személygépkocsit: a) gépkocsivezetővel

b) gépkocsivezető nélkül
igényelem/igényeljük.

Útvonal:.....

Az utazás célja:

A gépkocsival utaznak:

.....

.....

Segesd, 20.....

.....
igénylő aláírása

A fenti időpontra és személy(ek)nek igényelt személygépkocsit

– biztosítom,

= a személygépkocsi forgalmi rendszáma:

= gépkocsivezető neve:

– nem biztosítom

Segesd, 20.....

.....
aláírás

A szabályzat elfogadásakor irányadó gyermekszállításra vonatkozó a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet alapján

- (1) Személyt szállítani csak a járműnek e célra kialakított álló- vagy ülőhely részén szabad. Álló utast csak autóbuszon, trolibuszon és villamoson szabad szállítani.
- (2) Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel - a (4) és (5) bekezdésben említett esetet kivéve - legfeljebb a jármű hatósági engedélyében feltüntetett számú személyt szabad szállítani. A szállítható személyek számának meghatározásánál a vezetőt is figyelembe kell venni. Két 10 éven aluli gyermeket - ha az általuk elfoglalt ülésen a gyermekbiztonsági rendszer használata a (3)-(4) bekezdésben foglaltak alapján nem kötelező - egy személynek kell tekinteni.
- (3) A gépkocsiban vagy a mopedautóban utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermek - a testsúlyához igazodó kialakítású - gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermekbiztonsági rendszert kialakításától függően a járműnek erre a célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz, vagy az üléshez tartozó biztonsági övhöz vagy ennek bekötési pontjaihoz kell csatlakoztatni. A gépkocsi és a mopedautó üléseihez - a vezető ülését kivéve - gyermekbiztonsági rendszer szerelhető be. Az első üléshez - a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban - a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légzsákot nem szereltek fel vagy a légzsák működésbe lépését előzetesen megakadályozták. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.
- (4) A gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni:
- a) ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépkocsi a gyári kialakítása alapján nem alkalmas (az ilyen kialakítású M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépkocsiban a 3 évnél fiatalabb gyermek nem szállítható, illetve a 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermek az első ülésen nem szállítható);
 - b) ha gépkocsi hátsó ülésén utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és az üléshez beszerelt biztonsági övvel - testméretéhez igazodóan - biztonságosan rögzíthető;
 - c) ha taxi üzemmódban használt taxi gépkocsi és a személygépkocsis személyszállítást végző gépkocsi hátsó ülésén utazik;
 - d) ha a rendvédelmi szervek gépkocsijában vagy a mentő gépkocsi betegellátó terében utazik;
 - e) a menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban;
 - f) a nem menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban, ha álló utasokat is szállíthat;
 - g) ha 3. életévét még nem töltötte be és állva utazik az autóbuszban;
 - h) ha külön jogszabályban meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.

Gyermekbiztonsági rendszer:

Integrált gyermekbiztonsági rendszer: hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékokkal és egyes esetekben kiegészítő székkal és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek;

Nem integrált gyermekbiztonsági rendszer: részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva - amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik - teljes gyermekbiztonsági rendszert képez;

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2. § (9) bekezdése alkalmazásában M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépkocsik a következők:

- M1 járműkategória”: személygépkocsik,
- N1 járműkategória”: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,
- N2 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,
- N3 járműkategória”: több, mint 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

Értelmezés példákkal:

- 3 év alatti gyermek személygépjárműben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható. Régi típusú személygépjárműben – Trabant, kis Polski stb. – ha nem tudjuk beszerezni a gyermekbiztonsági rendszert (pl. a hátsó biztonsági öv hiánya miatt), nem szállítható 3 év alatti gyermek! Ugyanígy érvényes ez valamennyi tehergépjárműre is. (N1-N2-N3 kategória)
- 3 év felett és 135 cm alatt a hátsó ülésen kötelező a gyermeket gyermekbiztonsági rendszerben szállítani.
- 135 cm felett a testmérethez igazodó biztonsági övvel is rögzíthető a gyermek, de csak a hátsó ülésen.
- 150 cm alatt az első ülésben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható a gyermek.

Összefoglalás

- 3 éves kor alatt akár az első ülésben menetiránnyal ellentétesen (légzsák nélküli vagy kikapcsolható légzsákkal rendelkező járműben), akár a hátsó ülésben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható gyermek.
- 135 és 150 centiméter közötti gyermek az első ülésen csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható. A hátsó üléseken pedig akkor is, ha a biztonsági övvel megfelelően rögzíthetők.

Engedély hivatali gépjármű vezetésére

Engedélyezem, hogy Segesd Község Önkormányzata/Rinyamenti Szociális Szolgáltató Központ dolgozója/képviselője a Segesd Község Önkormányzata tulajdonában álló forgalmi rendszámú gépjárművet érvényes vezetői engedéllyel vezesse.

Az engedély visszavonásig érvényes.

Segesd,

p.h.

.....
engedélyező (polgármester/jegyző)










Megismerési záradék

Alulírottak nyilatkozunk arról, hogy a Segesd Község Önkormányzata Gépjármű üzemeltetési szabályzatának tartalmát megismertük, megértettük és azokat a saját feladatunk vonatkozásában magunkra nézve kötelezőnek ismerjük el.

A szabályozást megismertető a hatályos szabályozást szóban ismertette. Ellenőrző kérdésekkel meggyőződött arról, hogy a szabályozás lényegét az érintettek valóban elsajátították-e.


A szabályozást megismertető, valamint a szabályozást megismerők tudomásul veszik, hogy a megismerési nyilatkozatot minden a szabályzat tartalmában bekövetkezett változás után meg kell ismételni.

A megismerés tényét igazoljuk:

Név	Beosztás	Aláírás	Kelt
Péntek László	polgármester		2021.01.11.
dr. Varga Katalin	jegyző		2021.01.11.
Pintér-Kovács Kornélia	penzügyi ügyintéző		2021.01.11.
Molnár Gyula	penzügyi ügyintéző		2021.01.11.
Tóth Anita	penzügyi ügyintéző		2021.01.11.
Hajdu József	tanyagondnok		2021.01.11.
Pintér Tibor	karbantartó		2021.01.11.
Pánovics József	karbantartó		2021.01.11.
Bogdán Zoltán	közművelődési szakember		2021.01.11.

A megismertetési feladatokat a mai napon elláttam

Kelt: Segesd, 2021. január 11.


.....
megismertető aláírása
(munkaköre: jegyző)
(neve: dr. Varga Katalin)

